



تاریخ تصویب: ۱۳۷۵/۰۹/۲۸

آیین نامه احداث و استفاده از تأسیسات در فلات قاره و منطقه انحصاری اقتصادی ایران در خلیج فارس و دریای عمان

آیین نامه احداث و استفاده از تأسیسات در فلات

قاره و منطقه انحصاری اقتصادی ایران در خلیج فارس و دریای عمان

۱۳۷۵.۰۹.۲۸ - ۱۳۷۵.۱۰.۰۴ - ۱۳۷۵.۱۰.۰۴ - ۱۹۵

& آب و نیرو - آموزش عالی و تحقیقات - اتباع خارجه - امور بین المللی - پست و

تلگراف و تلفن - حفاظت محیط زیست - دریایی - دفاع ملی و امنیت داخلی - سازمانهای

دولتی - مطبوعات و وسایل ارتباط جمعی - نفت و گاز

& وزارت نفت - وزارت راه و ترابری

هیأت وزیران در جلسه مورخ ۱۳۷۵.۰۹.۲۸ بنا به پیشنهاد شماره ۲۴۹۴ - ۱۷.۸ مورخ

۱۳۷۴.۲.۲۷ وزارت نفت و به استناد ماده (۲۲) قانون مناطق دریایی جمهوری اسلامی

ایران در خلیج فارس و دریای عمان - مصوب ۱۳۷۲ - آیین نامه احداث و استفاده از

تأسیسات در فلات قاره و منطقه انحصاری اقتصادی ایران در خلیج فارس و دریای عمان را

به شرح زیر تصویب نمود:

[Z] آیین نامه احداث و استفاده از تأسیسات در فلات قاره و منطقه انحصاری اقتصادی

ایران در خلیج فارس و دریای عمان

ماده ۱ - در این آیین نامه عبارات زیر دارای تعاریف مربوط می باشند:

الف - فلات قاره:

عبارت است از بستر، زیر بستر، کف و زیر کف مناطق دریایی ماورای دریای سرزمین

ایران و در امتداد و دنباله طبیعت قلمرو سرزمینی کشور تا لبه بیرونی حاشیه فلات

قاره حداکثر تا مساحت دویست (۲۰۰) مایل دریایی از خط مبدی که برای تعیین عرض

دریای سرزمین در قوانین ایران پیش بینی شده است.

ب - منطقه انحصاری اقتصادی:

عبارت است از ناحیه های خارج و مجاور دریایی سرزمینی حداکثر به عرض دویست (۲۰۰)

مایل دریایی از خط مبدأ دریا سرزمینی که در آن، کشور ساحلی دارای حقوق و

صلاحیت های انحصاری در مورد منابع طبیعی و سایر صلاحیت های مربوط است.

ماده ۲ - ایجاد تأسیس و انجام هر گونه عملیات مربوط از جمله:

الف - کاوش، اکتشاف، توسعه، استخراج، تولید، انتقال و بهره برداری از نفت و گاز و سایر مواد هیدرو کربورها و هر یک از انواع دیگر ذخایر و مواد معدنی موجود در بستر دریا، حفظ، حراست، تعمیر و تکمیل تأسیسات مربوط،

ب - ساخت، احداث و استفاده از کسورهای حفاری نفتی، جزایر مصنوعی، لنگرگاه ها و باراندازهای ثابت و سیار، نصب چراغ های دریایی، دکلهها و کابلها و تجهیزات مخابراتی و سنجش را از راه دور و هر گونه تجهیزات و وسایل دیگر مربوط به امور یاد شده،
پ - حفاظت، بهره برداری و اداره تمامی منابع طبیعی جاندار بستر و زیر بست دریاها و آبهای روی آن،

ت - بهره برداری از آب، باد و جریانهای دریایی به منظور تولید نیرو،

ث - انجام پژوهش ها و تحقیقات علمی از طریق استفاده از تأسیسات ثابت و سایر دریایی،

ح - حفاظت و حمایت از محیط زیست دریایی،

در ناحیه فلات قاره و منطقه انحصاری اقتصادی به صورت انحصاری از حقوق حاکمیت دولت جمهوری اسلامی ایران می باشد.

تبصره - دولت جمهوری اسلامی ایران می تواند احداث تأسیسات موضوع بند (الف) این

ماده را به خارجیان همچنین تردد آنها را در ناحیه فلات قاره و منطقه انحصاری

اقتصادی با رعایت تمامی قوانین و مقررات گمرکی، بهداشتی، ایمنی و دیگر مقررات

همچنین رعایت جوانب و مصالح کشور برابر مقررات این آیین نامه اجازه دهد.

ماده ۳ - کشورهای متقاضی با رعایت شرایط زیر می توانند نسبت به احداث خطوط لوله و

تعبیه کابل دریایی در ناحیه فلات قاره و منطقه انحصاری اقتصادی اقدام کنند:

الف - به حقوق دولت جمهوری اسلامی ایران خسارتی وارد نسازند و به هیچ وجه در

عملیات اجرایی (موضوع این آیین نامه) سازمان های دولتی ایران و شرکت ها تابعه،

اخلال ایجاد نکنند.

ب - حداقل چهار ماه قبل از شروع عملیات مربوط به احداث و استفاده از کابلها و خطوط

لوله های زیر دریایی، مراتب را همراه با ارسال نقشه های دقیق که موقعیت جغرافیایی

مسیر عبور خط لوله و کابل ریایی را مشخص سازد برای اعلام نظر به مراجع مربوط

ایرانی که توسط وزارت امور خارجه اعلام می شود ارسال دارند.

سازمان صلاحیتدار مربوط مکلف است درخواست و ضمایم آن را به ور دقیق مورد بررسی

قرار دهد و چنانچه محلهای پیشنهادی لطمه ای به تأسیسات و مستحذات دریایی و یا

طرح های آتی جمهوری اسلامی ایران یا سایر اشخاص حقیقی و حقوقی که با اجازه دولت

جمهوری اسلامی ایران در دریا به فعالیت اشتغال دارند وارد نیابرد و عملیات دریایی

اشخاص یاد شده را مختل نکند و مغایر با منافع کشور نباشد حداکثر پس از گذشت پنج

ماده از تاریخ وصول تقاضای و مدارک خواسته شده مراتب موافقت دولت جمهوری اسلامی

ایران را توسط وزارت امور خارجه به سازمان مربوط دولت درخواست کننده اعلام نماید.

پ - در ایمنی کشتیرانی و همچنین حفظ و حمایت از محیط زیست و حیات آبریزان اخلاقی ایجاد نکنند و به ویژه با هماهنگی های لازم با مراجع ایرانی ترتیبی داده شود تا عبور خط لوله و کابل دریایی از این مناطق مانع یا مخل کشتیرانی بین المللی، فعالیت و تردد شناورهایی که بین سواحل ایران و تأسیسات بالا در فعالیت یا تردد هستند، نباشند.

ماده ۴ - به منظور اطمینان از ایمن بودن مستمر خطوط لوله و کابلهای دریایی:

الف - دولت ذینفع باید به طرق مقتضی به مقامهای مربوط ایرانی در این خصوص ت. مین لازم را ارایه نماید.

ب - مقامات ایرانی می توانند از تأسیسات یاد شده بازرسی فنی به عمل آورند و چنانچه عیب و نقصی مشاهده کنند، مراتب را به منظور رفع عیب و نقص به مالک خطوط لوله و کابلهای دریایی و همچنین به دولت مربوط و وزارت امور خارجه دولت جمهوری اسلامی ایران اطلاع دهند.

ماده ۵ - وزارت راه و ترابری (سازمان بنادر و کشتیرانی) نسخه ای از گزارشهای فنی یاد شده در ماده (۴) این آیین نامه را به اطلاع سازمان بین المللی دریانوردی خواهد رساند.

ماده ۶ - دولت جمهوری اسلامی ایران جهت حفاظت و حمایت از محیط زیست دریایی و استفاده مطلوب از منابع جاندار و سایر ذخایر اعم از معدنی و غی در آن و نیز اطمینان از ایمن بودن خطوط لوله و کابلهای دریایی می تواند مقررات خاصی را برای این مناطق وضع و به موقع اجرا گذارد.

ماده ۷ - دستگاه های دولتی مربوط، رعایت قوانین و مقررات حاکم را از طریق وزارت امور خارجه، از کشورهای دیگر و کشتی های آنها که مجاز به تردد یا فعالیت در این حوزه می باشند، خواهند خواست و می توانند هر اقدامی را برابر ماده (۲۰) قانون مناطق دریایی جمهوری اسلامی ایران در خلیج فارس و دریای عمان - مصوب ۱۳۷۲ - جهت جلوگیری از اعمال خلاف به عمل آورند.

ماده ۸ - حریم ایمنی تأسیسات موضوع ماده (۲) این آیین نامه که در فلات قاره و منطقه انحصاری اقتصادی ایجاد شده و یا می شود، پانصد (۵۰۰) متر از هر نقطه از قسمت خارجی مستحذات یاد شده و یا میزان بیشتری که بر اساس استانداردهای بین المللی و یا تصویب مراجع صلاحیتدار بین المللی اعلام و ابلاغ گردد، می باشد. تبصره - هر گونه فعالیت و تردد دستگاه های اجرایی دولتی در حریم موكول به كسب اجازه از دستگاه صاحب یا متولی تأسیسات یاد شده بالا خواهد بود.

ماده ۹ - تردد تمامی شناورها و کشتی ها به جز شناورها و کشتی های متعلق به دستگاه های اجرایی دولتی داخلی یا متعلق به طرف های قراردادها با دستگاه های اجرایی داخلی که در حال احداث تأسیسات و بهره برداری از آن می باشند، در حریم ایمنی تأسیسات موضوع ماده (۲) آیین نامه مستلزم دریافت مجوز تردد از مراجع صلاحیتدار متولی یا صاحب تأسیسات می باشد.

- ماده ۱۰ - مرجع صلاحیتدار جهت صدور مجوز برای تردد در حریم ایمنی سکوها و مستحذات و تأسیسات نفتی دریایی، وزارت نفت (شرکت ملی نفت ایران) و در مورد سایر تأسیسات و مستحذات دریایی، دستگاه دولتی بهره بردار است که با هماهنگی وزارت راه و ترابری (سازمان بنادر و کشتیرانی) نسبت به صدور آن اقدام خواهد کرد.
- ماده ۱۱ - در صورت نقض مقررات ایمنی، امنیتی از طرف شناورها و کشتی ها و اشخاص در مناقصه یاد شده بالا علاوه بر تعقیب جزایی و مدنی و اقدامات تأمینی و پیشگیرانه، مراجع ایران فوراً مراتب را از طریق وزارت امور خارجه به اطلاع کشور صاحب پرچم خواهند رساند.
- در صورت عدم دسترسی به متخلف، وزارت امور خارجه مکلف است از دولت یاد شده بخواهد تا نسبت به پیگرد قانونی وی اقدام و نتیجه را اطلاع دولت جمهوری اسلامی ایران برساند.
- ماده ۱۲ - به منظور تأمین ایمنی دریانوردی، مالکین و اداره کنندگان تأسیسات و سکوهایی نفتی و دیگر تأسیسات و مستحذات موضوع ماده (۲) این آیین نامه مکلف می باشند موقعیت جغرافیایی و طول و عرض و عمیق دقیق این تأسیسات و چگونگی احداث آنها را با علایم مشخص کننده و برابر ضوابطی که توسط وزارت راه و ترابری (سازمان بنادر و کشتیرانی) و سایر مراجع مربوط تعیین می گردد روشن سازند تا این اطلاعات به سازمان بین المللی دریانوردی اعلام گردد.
- ماده ۱۳ - به منظور تأمین ایمنی مسیرهای کشتیرانی و حفظ سلامت محیط زیست، مالکین تأسیسات و مستحذات موضوع ماده (۲) این آیین نامه مکلف می باشند چنانچه این تأسیسات مورد نیاز نباشند و یا غیر قابل استفاده شوند، تمامی این تأسیسات را از مناطق دریایی موضوع این آیین نامه منتقل کنند و مراتب را پیش از شروع عملیات انتقال به اطلاع وزارت راه و ترابری (سازمان بنادر کشتیرانی) برسانند تا موضوع به سازمان بین المللی دریانوردی اعلام گردد.
- ماده ۱۴ - ضوابط و شرایط انتقال تأسیسات و سکوهایی نفتی که مورد نیاز و یا مورد استفاده نباشند، توسط وزارت نفت (شرکت ملی نفت ایران) با توجه به قطعنامه های مجمع عمومی سازمان بین المللی دریانوردی تهیه خواهد شد و پس از موافقت وزارت راه و ترابری (سازمان بنادر و کشتیرانی) به اجرا درخواهد آمد.
- ماده ۱۵ - به منظور تأمین ایمنی دریانوردی، احداث و بکارگیری ایستگاه های ارتباط رادیویی و سنجش از راه دور در فلات قاره و مناقصه انحصاری اقتصادی، بودن اخذ مجوز قبلی از وزارت پست و تلگراف و تلفن که پس از هماهنگی وزارت راه و ترابری (سازمان بنادر و کشتیرانی) صادر می گردد، ممنوع است.
- ماده ۱۶ - ایجاد شبکه های مخابراتی اختصاصی در مناطقی که تأسیسات و مستحذات ثابت دریایی و سکوهایی نفتی در آن واقع است تابع مقررات و ضوابط وزارت پست و تلگراف و تلفن خواهد بود که پس از هماهنگی با وزارت راه و ترابری (سازمان بنادر و کشتیرانی) مجوز لازم را صادر خواهد کرد.

حسن حبیبی - معاون اول رییس جمهور

© ۱۳۹۸ حق کپی رایت متعلق به مرکز پژوهشهای مجلس شورای اسلامی ایران می باشد